

Projekt címe:

**„Hiányzó közlekedés biztonsági célú kerékpárút építés  
Körmenden, 8-as sz. főút mentén”**

Projekt azonosító száma:

**KÖZOP-3.5.0-09-11-2015-0040**

Kedvezményezett neve:

**Körmend Város Önkormányzata**

Támogatás összege: 200 millió forint

Projekt tervezett befejezési dátuma: 2015. december 31.

Projekt tartalma

A projekt megvalósítása során a 8-as számú főúttal párhuzamosan 0+000 – 0+861 km szelvények között elválasztott gyalog-és kerékpárút kerül építésre. A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény a tervezési szakasz kezdetén csatlakozik a meglévő városi kerékpárúthoz, amelynek vége a városon kívül, külterületi szakaszon van. A jelen pályázat során összesen 861 m új kerékpárforgalmi létesítmény épül.

A 861 m kerékpárút tervezett nettó építési költsége a feltételesen lefolytatott közbeszerzési eljárás alapján nettó 139.709.620 Ft + ÁFA. A magas építési költség az alábbiakkal indokolható:

- 1) A 0+674,88 km szelvényben a Körmend – Zalalövő GySEV vasútvonalat keresztezi a kerékpárút. A GySEV által előírt biztosító berendezés átalakítása jelentős költséget jelent a pályázatban.
- 2) Az építendő kerékpárút alatt a meglévő csapadékcsatornát el kell bontani a 0+030,39 km szelvényben kezdődő tisztítóaknától kezdődően. Innentől új 40 cm átmérőjű csatorna építendő tisztítóaknával, folyóka kialakítással. A

0+676,38 – 0+861 km szelvények között beton folyóka kialakítása szükséges.

- 3) A kerékpárút építése a Magyar Telekom NyRt. helyi hálózatát, körzet hálózatát, és gerinc hálózatát is érinti, ezért annak kiváltása és áthelyezése szükséges.
- 4) A kerékpárút építése az E.ON ÉDÁSZ ZRt. oszlopain futó kör- kábel televíziós szolgáltató szövetkezet KTV hálózatát érinti, ennek kiváltása és áthelyezése szükséges
- 5) A kerékpárút építése az E.ON ÉDÁSZ ZRt. I kV-os földkábelét és 20 kV-os légvezetékét érinti, ennek kiváltása és áthelyezése szükséges

Műszaki paraméterek:

Hálózati szerep: „C”

Burkolatszélesség: 3,75 m

Tervezett kerékpárút:

- 3 cm vtg. AC 8 kopó 50/70 kopórtg.
- 3,5 cm vtg. AC II kötő 50/70 kötőrtg.
- 15 cm vtg. Ckt-T2 cementstabilizációs alapréteg
- 20 cm vtg, Homokos kavics fagyvédő- és javítóréteg (tömörsége  $Trq=96\%$ )

Vízvezetés:

Az építendő kerékpárút alatt a meglévő csapadékcsatornát el kell bontani a 0+030,39 km szelvényben kezdődő tisztítóaknától kezdődően. Innentől új csatorna építendő. A 0+000 – 0+030,39 km szelvények között a meglévő 40 cm átmérőjű csapadékcsatorna, a 0+030,39 – 0+643,26 km szelvények között az építendő 40 cm átmérőjű csapadékcsatorna vezeti a vizet a Berki-patakba.

Forgalomtechnika:

A kerékpárút a 0+000 – 0+861 km szelvények között „Kerékpárút” kitáblázással, elválasztott gyalog és kerékpárút

burkolati jelekkel kerül kiépítésre az engedélynek megfelelően.  
A 8 sz. főút kerékpárúttal párhuzamos szakaszáról a  
kerékpáros forgalom jelzőtáblával ki lesz tiltva.

Kivitelező: BIT-ÉP Építőipari és Kereskedelmi Betéti Társaság  
1071 Budapest, Dembin  
szky u. 10. fsz. 2.